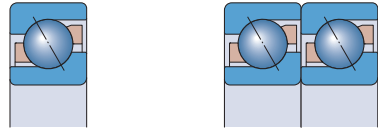




Ổ bi đỡ chặn



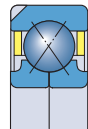
Ổ bi đỡ chặn một dãy 409



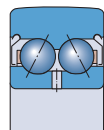
Ổ bi hai dãy đỡ chặn..... 433



Ổ bi tiếp xúc góc bốn điểm..... 451



Con lăn cam hai dãy 463



Ổ bi đỡ chặn

Ổ bi đỡ chặn được thiết kế với rãnh lán của vòng trong và vòng ngoài có thể dịch chuyển tương đối với nhau theo phương dọc trục. Thiết kế này phù hợp cho các ổ lăn chịu tải trọng hỗn hợp (nghĩa là các ổ lăn chịu đồng thời tải trọng hướng kính và tải trọng dọc trục).

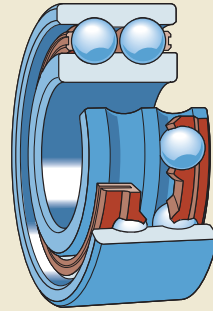
Khả năng chịu tải trọng dọc trục của ổ bi đỡ chặn tỉ lệ thuận với giá trị góc tiếp xúc. Góc tiếp xúc được định nghĩa là góc giữa đường nối hai điểm tiếp xúc của con lăn với rãnh lán trong mặt phẳng hướng kính, mà lực sẽ được truyền từ vòng này sang vòng kia theo đường này, và đường vuông góc với trục (ngang) của ổ lăn.

Dài sản phẩm ổ bi đỡ chặn của SKF được sản xuất với thiết kế đa dạng về chủng loại và kích thước, trong đó phổ biến là các loại:

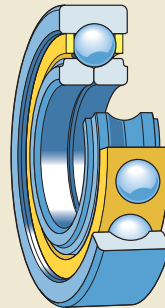
- Ổ bi đỡ chặn một dãy (→ **hình 1**)
- Ổ bi đỡ chặn hai dãy (→ **hình 2**)
- Ổ bi tiếp xúc góc bốn điểm (→ **hình 3**)
- Con lăn cam hai dãy (→ **hình 4**).

Thông tin về các chủng loại ổ bi đỡ chặn trên và các con lăn cam thuộc nhóm tiêu chuẩn của SKF sẽ được trình bày ở trang sau.

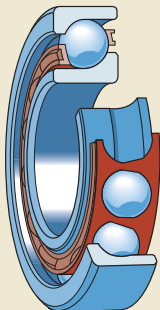
Hình 2



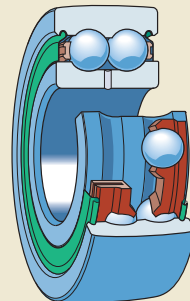
Hình 3



Hình 1



Hình 4





Những ổ bi đỡ chặn khác của SKF

Các loại ổ bi đỡ chặn được liệt kê trong tài liệu này hình thành một dải sản phẩm ổ bi đỡ chặn cơ bản của SKF và là một phần trong dải sản phẩm tổng thể của SKF về ổ bi đỡ chặn. Những sản phẩm khác thuộc về dải sản phẩm này được trình bày sơ lược sau đây:

Ổ bi đỡ chặn có cấp chính xác cao

Dải ổ bi đỡ chặn chính xác cao của SKF bao gồm ba dải kích thước khác nhau và nhiều kiểu thiết kế. Bao gồm ổ bi đơn, ổ bi lắp cặp bất kỳ và bộ ổ bi ghép cặp

- có hoặc không có phốt ma sát thấp
- có ba góc tiếp xúc khác nhau
- với các viên bi bằng gốm hoặc thép
- với thiết kế tiêu chuẩn (→ hình 5) hoặc thiết kế cao tốc.

Ổ bi đỡ chặn có tiết diện không đối

Những ổ bi này có bề dày của các vòng rất mỏng và tất cả ổ bi đỡ chặn trong cùng một dải thì có tiết diện ngang không thay đổi bất kể kích cỡ của ổ bi. Loại ổ bi này còn có đặc điểm là nhẹ và độ cứng vững cao. Ổ bi có tiết diện không đối của SKF (→ hình 6) là những ổ bi có kích thước hệ inch và chúng có thể có phốt hoặc không.

- ổ bi đỡ chặn một dây
- ổ bi tiếp xúc góc bốn điểm

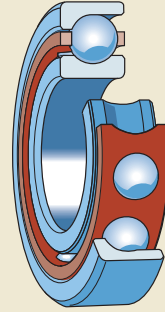
có tám loại mặt cắt ngang khác nhau.

Cụm ổ lăn bánh xe

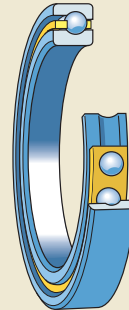
Cụm ổ lăn bánh xe (Hub bearing units-HBU) cho ngành công nghiệp ô tô được thiết kế dựa trên cơ sở của ổ bi đỡ chặn hai dây (→ hình 7). Thiết kế này đã đóng góp đáng kể vào việc cắt giảm trọng lượng của cụm ổ lăn bánh xe, đơn giản hóa công tác tháo lắp và nâng cao độ tin cậy hoạt động.

Những thông tin chi tiết sẽ được chúng tôi cung cấp khi có yêu cầu.

Hình 5



Hình 6



Hình 7

